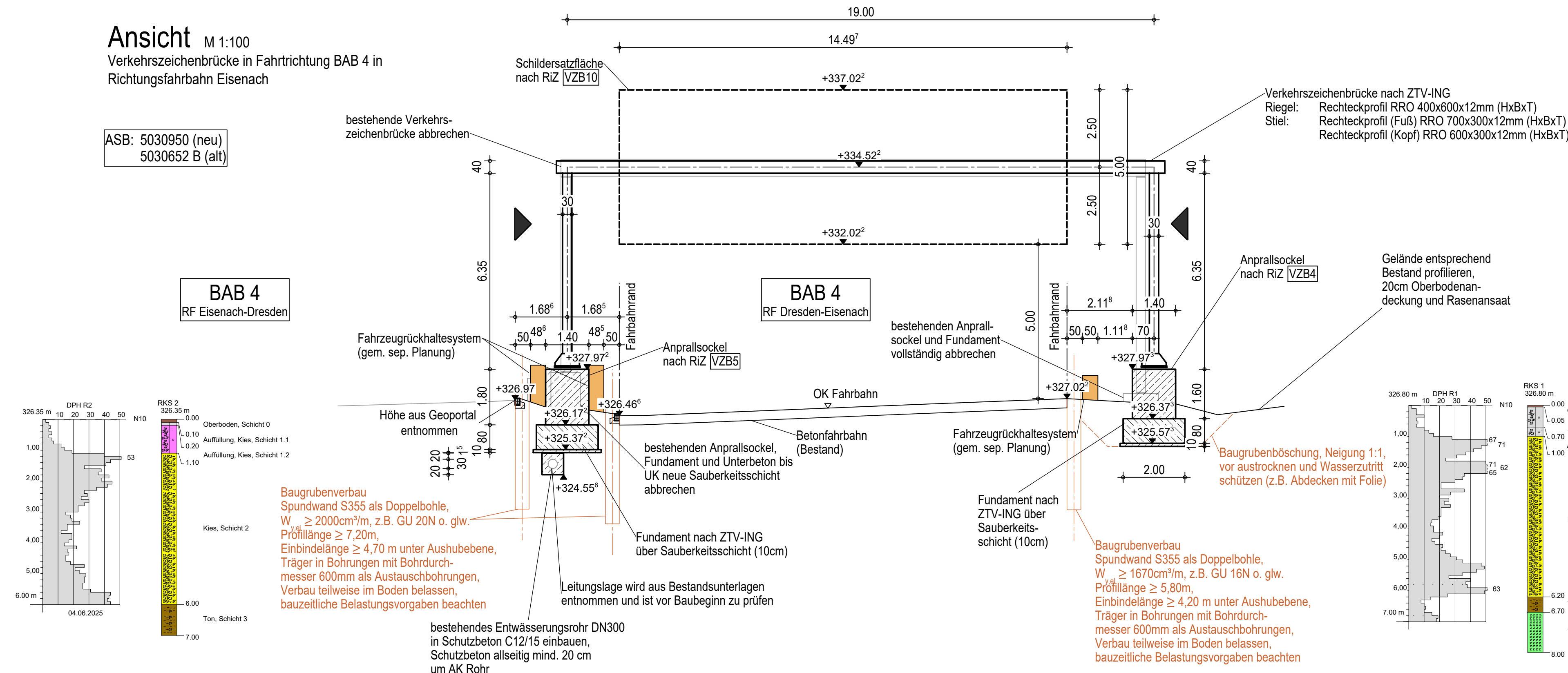


Ansicht M 1:100

Verkehrszeichenbrücke in Fahrtrichtung BAB 4 in Richtungsfahrbahn Eisenach

ASB: 5030950 (neu)
5030652 B (alt)

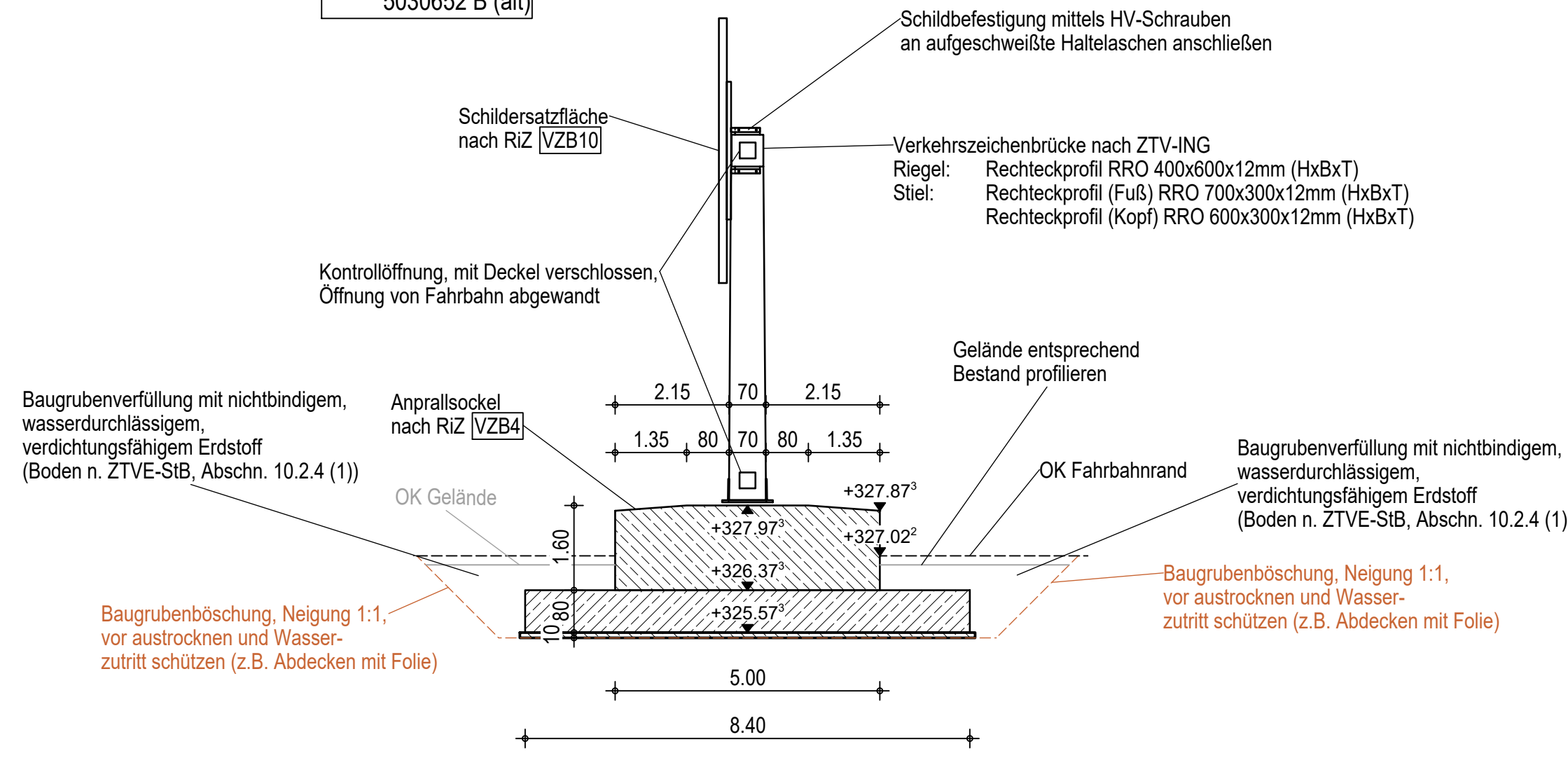


Ansicht M 1:100

Verkehrszeichenbrücke BAB 4 in Fahrtrichtung Eisenach

Randstreifenfundament

ASB: 5030950 (neu)
5030652 B (alt)

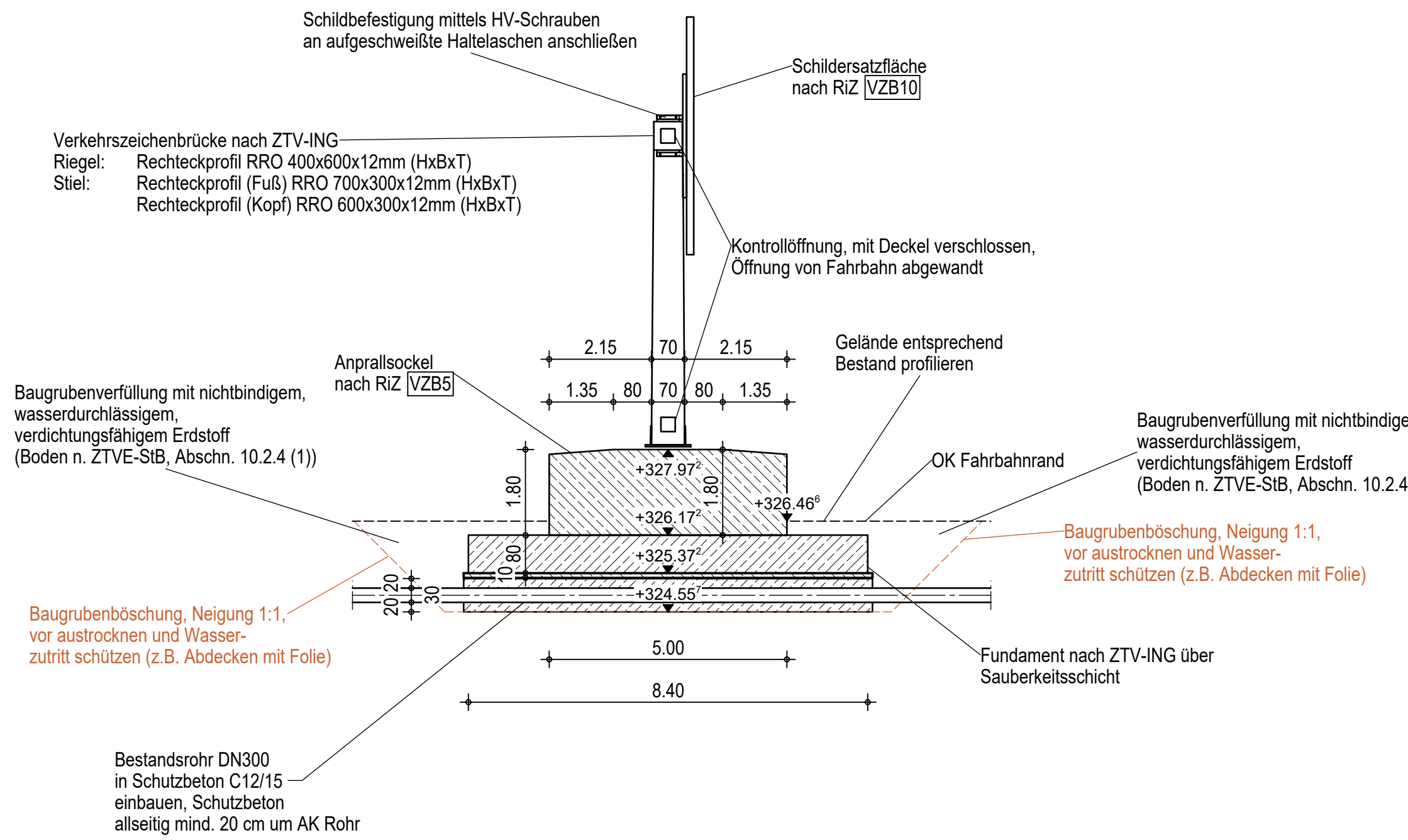


Ansicht M 1:100

Verkehrszeichenbrücke BAB 4 in Fahrtrichtung Eisenach

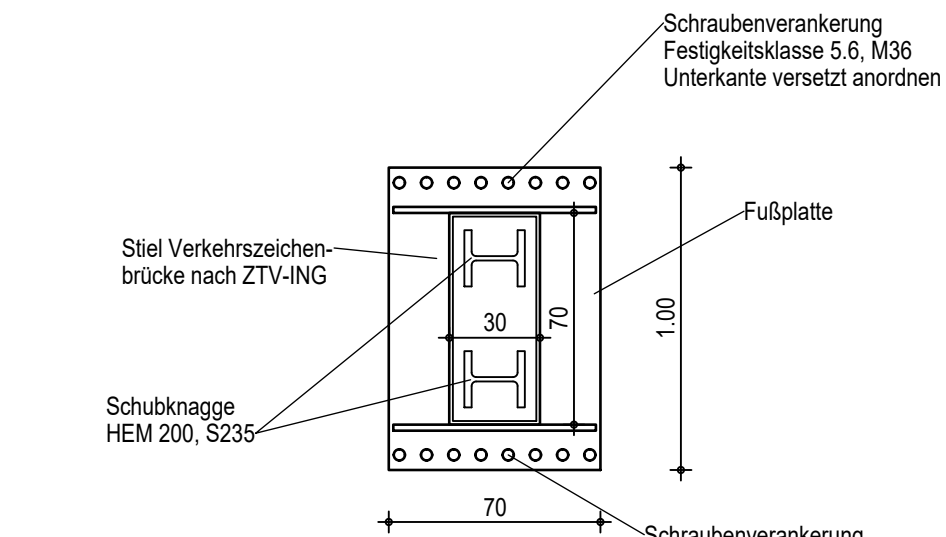
Mittelstreifenfundament

ASB: 5030950 (neu)
5030652 B (alt)



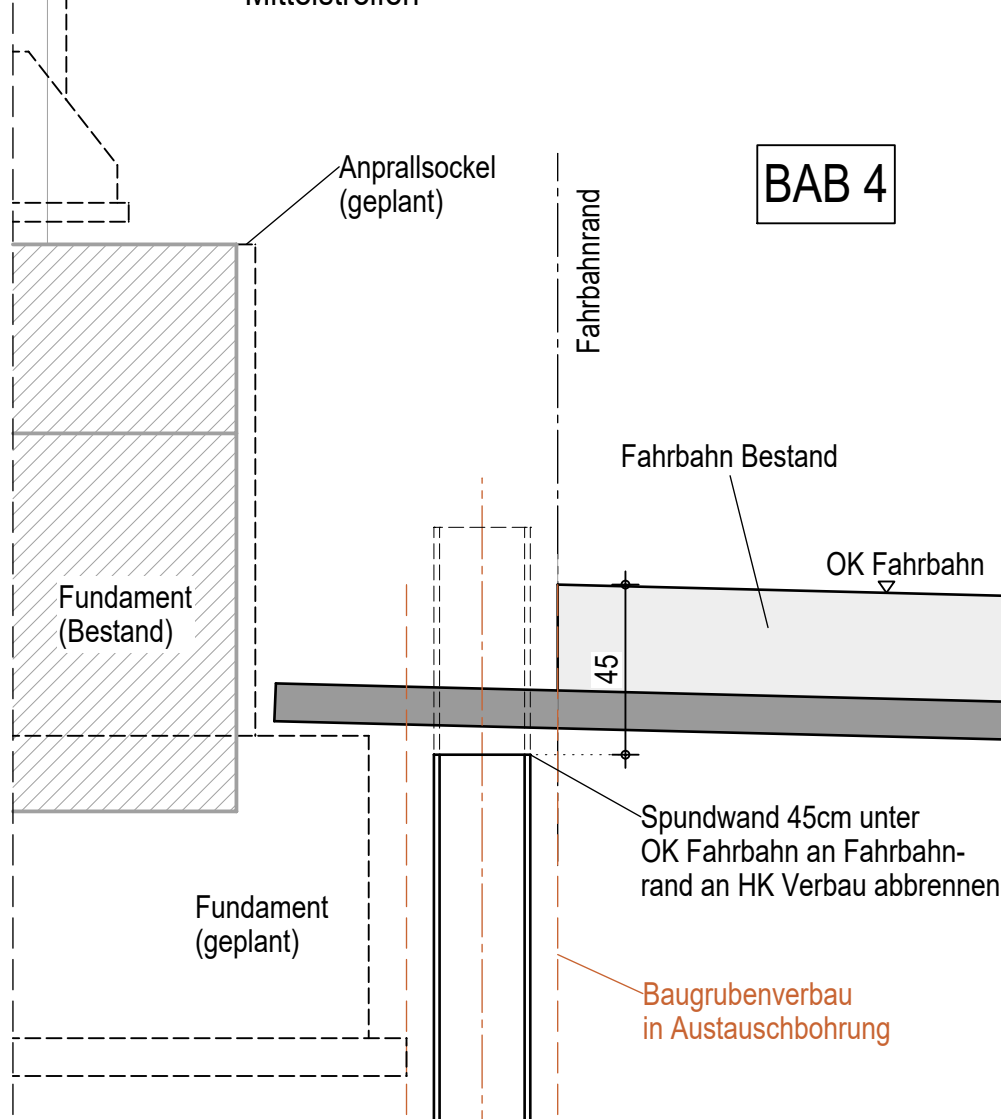
Detail A M 1:25

Verankerung Verkehrszeichenbrücke



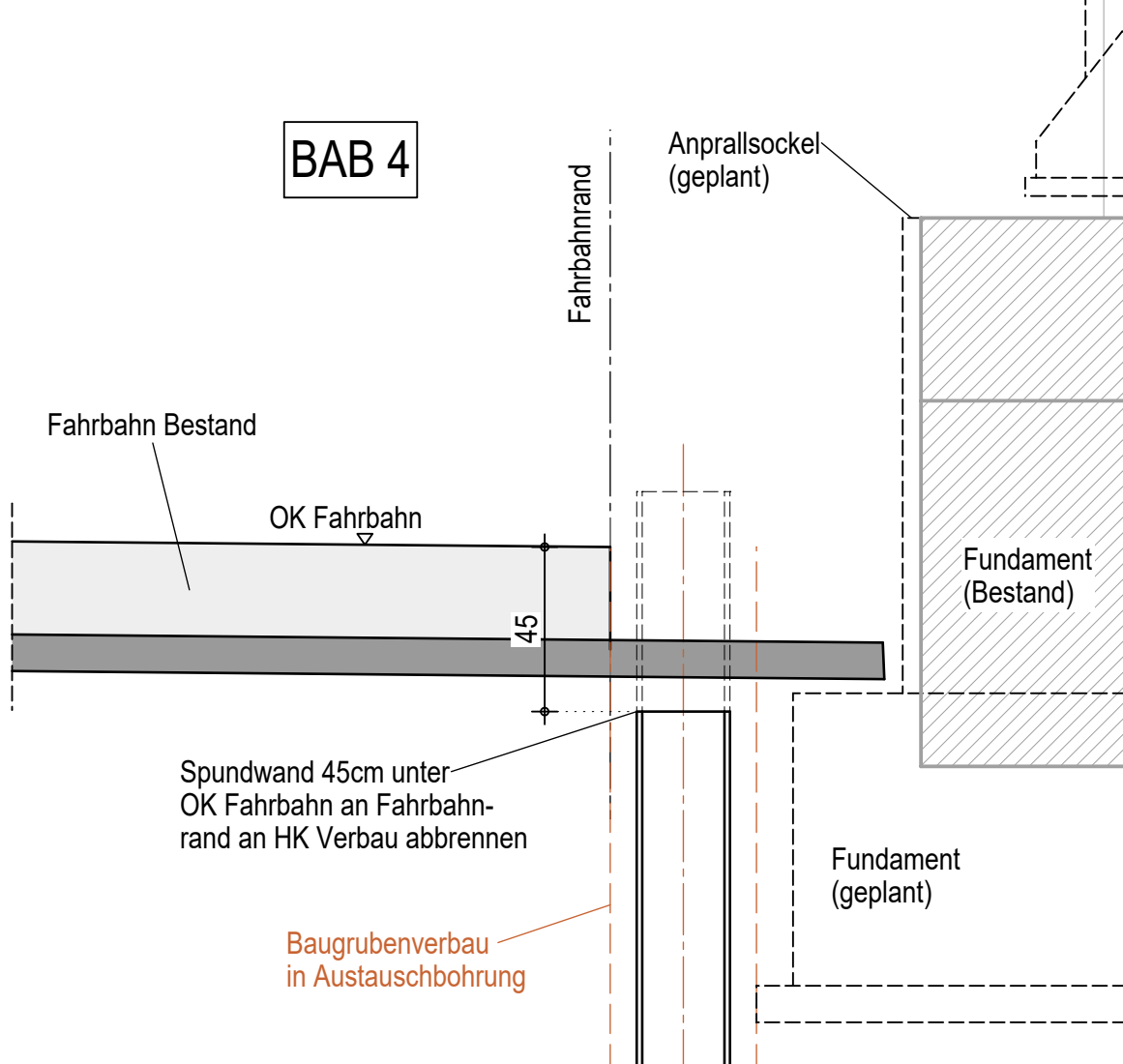
Prinzipskizze Verbau M 1:20

Mittelstreifen



Prinzipskizze Verbau M 1:20

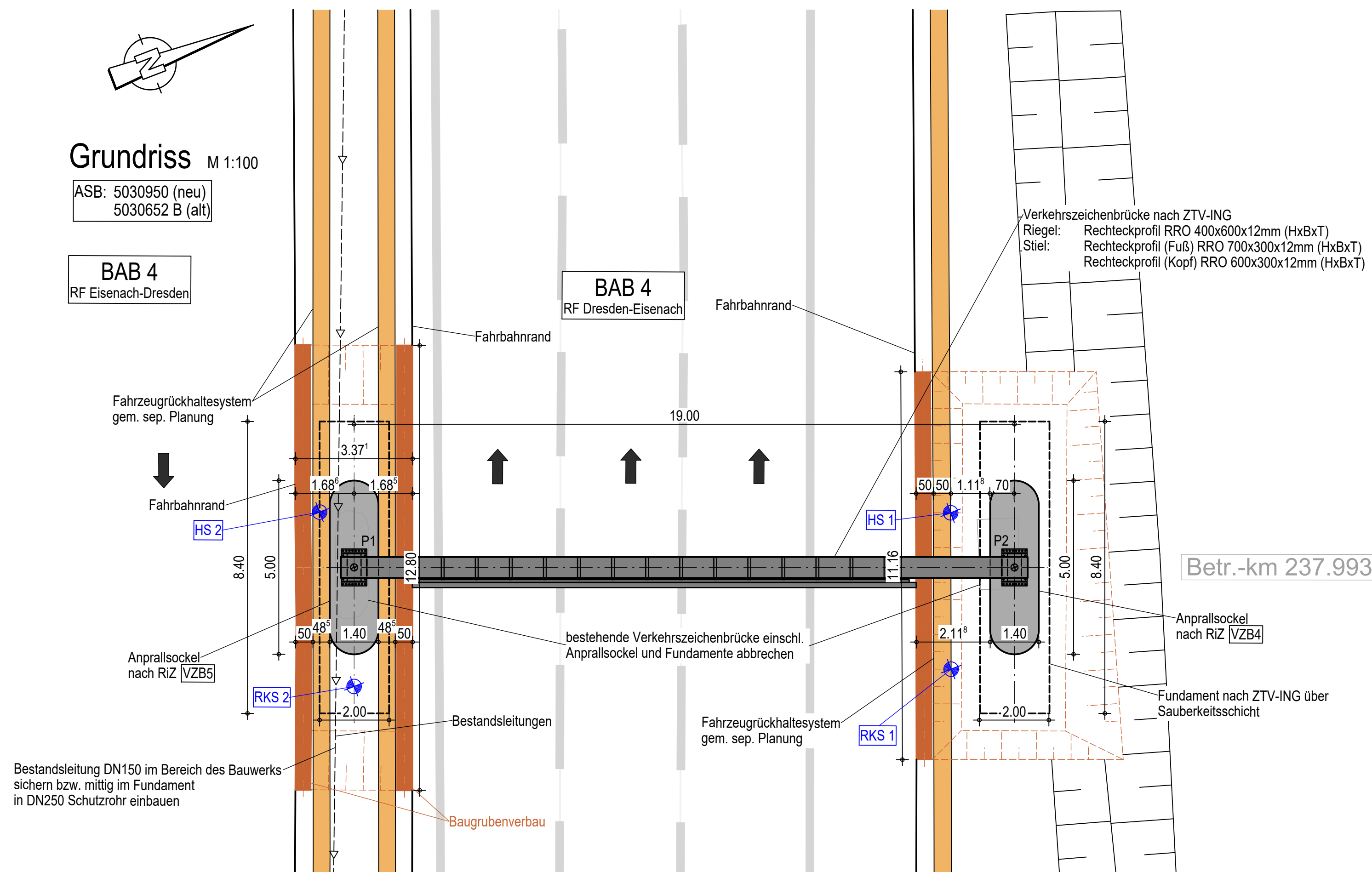
Randstreifen



Grundriss M 1:100

ASB: 5030950 (neu)
5030652 B (alt)

BAB 4
RF Eisenach-Dresden



Bei dem dargestellten Verbau handelt es sich um ein vom AG vorgeschlagenes Referenzsystem, welches durch ein gleichwertiges System des AN-Bau ersetzt werden kann. Die Gleichwertigkeit ist vor Bauausführung nachzuweisen und durch den AG freizugeben.

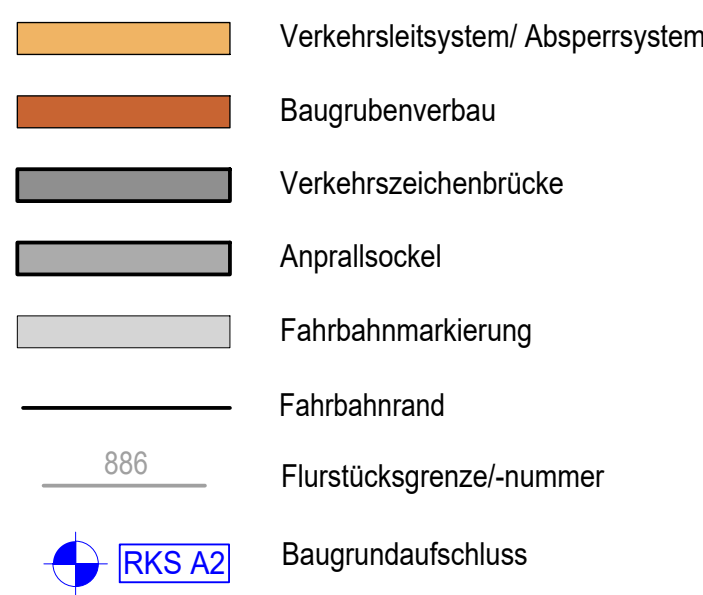
Belastungsvorgaben Verbau Mittelstreifen/ Randstreifen

Für den Verbau sind die folgenden Lastbeschränkungen nach den Empfehlungen des Arbeitskreises "Baugruben" (EAB) zu beachten:

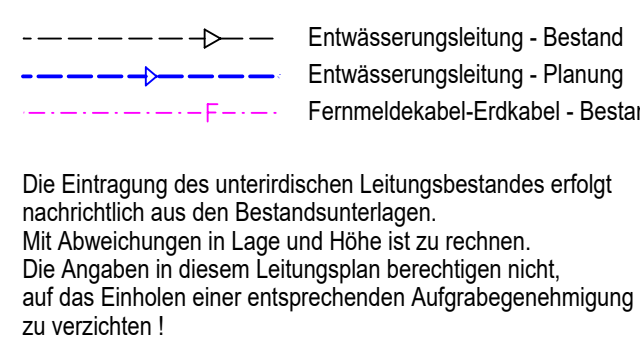
Belastung	Mittelstreifen	Randstreifen
	Mindestabstand von HK Verbau	Mindestabstand von HK Verbau
Nutzlasten aus Straßenverkehr (EC1, LM1)		
Straßenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO im Bereich von Asphalt-, Beton- und Pflasterflächen	3,00 m	3,00 m
Nutzlasten aus Baustellenverkehr und Baubetrieb (EAB, EB56)		
Lagerung von Baumaterialien bis max. 1,0 t/m²	0,00 m	0,00 m
Baustellenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO im Bereich von Asphalt-, Beton- und Pflasterflächen	0,60 m	0,60 m
Baustellenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO auf unbefestigten Flächen	-	-
Nutzlasten aus Baggern und Hebezeugen (EAB, EB57)		
Bagger- und Hebezeuge (Raupefahrwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 10 t	0,60 m	0,00 m
Bagger- und Hebezeuge (Raupefahrwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 30 t	2,50 m	2,50 m
Bagger- und Hebezeuge (Raupefahrwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 50 t	3,50 m	3,50 m

Nicht in dieser Tabelle angegebene Belastungen sind gesondert nachzuweisen!

Zeichenerklärung



Leitungsdarstellung



Jedes Fundament ist wie folgt zu errichten:
Verbindung VZB/KTR an Fundament mit äußerem Erdungsverbinder nach Ebs. 15.03.17 aus flexibler Aluminiumleitung 75mm² in Kunststoffummantelung und beidseitigem Kabelschuh. Anschluss äußerer Erdungsverbinder mit innerem Erdungsverbinder nach Ebs. 15.03.19 aus flexibler Kupferleitung 70mm² in Kunststoffummantelung an Erdungsseilen anschweißen. Erdungsseile an Ringererde 4x40 1.4571 mittels Erdungsverbinder anschließen. Ringererde umlaufend um Fundament.

Korrosionsschutz

Für alle Bauteile ist ein Korrosionsschutz in Anlehnung an die ZTV-ING, Blatt 100 Modul C wie folgt auszuführen:

- Feuerverzinkung
- Korrosionsschutz EP EG 08601
- 1. Zwischenbeschichtung EP EG 08703 80µm
- 2. Zwischenbeschichtung EP EG 08601 80µm
- Deckbeschichtung PUR EG 08702 80µm

Hinweise für die weitere Planung

Die Leistungsdaten der Entwässerungsleitungen wurden aus den Vermessungsunterlagen übernommen, dort aber aus den vorliegenden Bestandsdaten übernommen. Die Leitungslage ist über die vorhandenen Schichten vor Beginn der weiteren Planung vermessungsgleichmäßig aufzunehmen. Die Höhe des Fahrbahnrandes auf der Richtungsfahrbahn neben der Richtungsfahrbahn auf dem sich die Verkehrszeichenbrücke befindet wurde aus dem offenen Geodäten des Freistates Thüringen übernommen. Vor Beginn der weiteren Planung ist die Höhe des Fahrbahnrandes vermessungstechnisch aufzunehmen.

Punkt	Achse	vorgegebene Koordinaten		
		Station BAB	Rechts	Hoch
P1	VZB	Betr.-km 237.993	32622607,02280 m	5640166,33511 m
P2	VZB	Betr.-km 237.993	32622613,82390 m	5640164,07386 m
KP	---	---	---	---

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten aus Baugrundgutachten

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten zu brechen
gem. ZTV-ING Teil 3 Abs. 2

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Setzungen

wahrscheinliche Setzung s_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set} < 1$ cm je Stütze in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GGG)

mögliche Setzung (DIN EN 1990)
 $d_{set} < 1$ cm je Stütze in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

	Bodenart	γ_s / γ'_s	ϕ_s	c_s	δ_s	$E_{s,0}$	$\sigma_{s,0}$	$q_{s,0}$	$q_{s,0}$
		kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	MN/m²	MN/m²	MN/m²
Fundament Achse...									
Platzgründung Achse...									
Widerlager - Hinterfüllung									

$E_{s,0}$ = charakteristischer Wert Stoffmodul
 $\sigma_{s,0}$ = Bemessungswert Schwellenstand
 $q_{s,0}$ = charakteristischer Wert Pfahlantriebsleistung
 $q_{s,0}$ = charakteristischer Wert Pfahlschubdruck

Baufangangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen (*)	Entwicklung der Bewehrung (**)	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Anprallschale	C30/37	XC4, XD3, XF4, WA	r50,30,5	B500B		
Fundament	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r50,30,5	B500B		
Saubereckschicht	C12/15	XD				
Verkehrszeichenbrücke				S235		
Spundwand				S355		

*) Nichtzutreffendes streichen
**) alle Expositionsklassen sind anzugeben
***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2NA ist anzugeben: Wert je nach gegebenem Realisationszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen
r d 0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r d 0,5 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerkdaten	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund (*)
Bauart				
Einrichtung Verkehrsart				
Verkehrskategorie (*)				
Verkehrsschritt **)				
Klasse Anprallschale Fahrzeugrückhalte-systeme **)				
Mittelschichtklasse STANAG				
Einzelstiftweiten (L)				
Gesamtlänge zw. Endauflagen (L)				
Mindestdicke zw. Widerlagern (L)				
kleinste lichte Höhe				
Kreuzungswinkel				
Breite zw. Geländem				
Brückenfläche				

*) Nichtzutreffendes streichen
**) Zutreffendes auswählen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lage-system	ETRS89 (EPSG-Code 4647)	Stand	Kataster
Höhen-system	DHN2016 (EPSG-Code 7837)	Bestands-vermessung	

Nur für die Ausschreibung gültig!

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
Plan-codierung:		Geodät	Datum	Geodät
d				
c				
b				
a				
Die Autobahn		Unterlage:	8	
Straßenklasse und Nr.: Bundesautobahn A4		Blatt-Nr.:	1	
Streckenbezeichnung: AS Götha		Projekt-Nr.:		
Gemarkung: Schwabhausen		Datum		
Bauwerk / Bauabschnitt: Pech Erhaltung BW BAB-EF		Geodät		
Ersatzneubau Verkehrszeichenbrücke km 237.993		Geodät		
RiFA Dresden-Eisenach		ASB-Nr.:	5030950	
Schildbezeichnung: 500 m				
Plandarstellung: Grundriss		Bauwerksplan		
Detail		Maßstab: 1:100, 1:25, 1:20		
Aufgestellt:		Geprüft:		
Kenntnisnahme:		Genehmigt:		